



Dijital basınç göstergesi her zaman lastiğinizin tam basıncınının %1'i dahilinde doğru bir okuma verir. Ölçüm aralığı 0-250PSI'yi (0-17,2 Bar; 0-1724 KPA; 0-17,5 kg/cm<sup>2</sup>) kapsar ve bu da onu çoğu araba için uygun kılar.





**Basınç göstergeli dijital lastik şişirici, istenildiği zaman (FUNC) tuşu ile 4 ünite arasında geçiş yapabilir Geniş Led ekranda PSI, KPA, Bar ve Kg/cm<sup>2</sup> cinsinden ölçümler bulunur.**

**Pil ömrünü korumak için 15 saniye işlem yapılmadığında Otomatik Kapanma.**

**Psi, kPa, bar ve kg/cm<sup>2</sup>, basınç birimleridir.**

- 1. Psi (pound per square inch):** İngilizce birim sisteminde kullanılan bir basınç birimidir. Bir metrekareye düşen bir pound kuvvetini ifade eder.
- 2. kPa (kilopascal):** Uluslararası Birim Sistemi (SI) tarafından kullanılan bir basınç birimidir. Bir metrekareye düşen bir binewton kuvvetini ifade eder.
- 3. Bar:** Metrik bir basınç birimidir ve çoğunlukla genel endüstriyel uygulamalarda kullanılır. Bir bar, atmosfer basıncının yaklaşık olarak 0,987 atmosfer (atm) veya 100 kilopascal (kPa) olduğu değeri ifade eder.
- 4. kg/cm<sup>2</sup> (kilogram-force per square centimeter):** Metrik bir basınç birimidir. Bir santimetre karesine düşen bir kilogram kuvvetini ifade eder.



**Lastik üzerindeki bir valf tork kapağı, supap üzerine monte edilebilir. Sadece klibe basın**  
**Şişirme Tabancası, mandren ve Dauge, kullanımı kolay tek bir üniteye birleştirilmiştir Klipsli tasarım, mandrenin eller serbest olarak kullanılmasını sağlar**



**Aşırı Şişirilmiş Lastiklerdeki basıncı Düşürmek için Dahili Tahliye valfi Daha Kolay**

**Hareketsiz kaldığında, doğrudan stres durumuyla ilgilenecektir.**



**Lastik üzerindeki bir valf tork kapağı, supap üzerine monte edilebilir. Sadece klibe basın**  
**Şişirme Tabancası, mandren ve Dauge, kullanımı kolay tek bir üniteye birleştirilmiştir Klipsli tasarım, mandrenin eller serbest olarak kullanılmasını sağlar**

## Lastik Psi, Kpa ve Bar Farkı

Lastik hava basıncı her türlü yolculuk için araçların konforunu ve güvenliğini etkileyen önemli bir etmendir. Bunun yanında her araç için farklı bir değerin geçerli olduğunu unutmamak gerekir. İster şehir içi araçları olsun ister uzun yola çıkan araçlar olsun, lastik hava basıncı araçların modellerine göre farklılık gösterir. Bu yüzden doğru hava basıncı ve hava Psi verilerini kullanmak büyük önem taşır.

## Lastik Hava Basıncı (Psi) Değerleri Nereden Öğrenilir?

Binek araçların uygun lastikler için gerekli hava basıncı değerleri, sıfır araç satın alınmaları durumunda yanlarında verilen kullanma kılavuzu içinde belirtilmektedir. Eğer aracınız sıfır değilse ya da kullanma kılavuzunu kaybettiyseniz de bu değerleri öğrenmenin bir yolu var. Araçların ön şoför kapısının iç tarafında, yakıt depo kapağının içinde ya da bagaj içi gibi farklı noktalarda her model için lastik boyutlarına göre hangi basıncın kullanılması gerektiği yazılıdır. Fakat söz konusu ticari araçlar olduğunda durum farklılık gösterir.

## Bar, Kpa ve Psi Farkı

Araçların lastiklerindeki basıncı belirten Bar, Kpa ve Psi olarak isimlendirilen üç değer bulunur. Bunlardan Bar değerinin kısaltması b'dir ve Kilo pascal değerinin kısaltması ise Kpa dır .Buiki değer özellikle Avrupa tarafından kullanılan basınç değerleridir. Psi ise ülkemizde ve aynı zamanda geniş bir alana yayılmış olsa da bazı bölgelerde daha yaygın olarak kullanılmaktadır. Bunun yanında ülkemizde ikinci olarak en yaygın kullanılan hava ölçüm birimi ise bardır.

Aracımızın lastikleri için hava basınç değerinin bar cinsinden verilmesi ve lastik şişirme noktasındaki makinelerin Psi ile çalışması gibi durumlarda iki değer arasında geçiş yapabilmemiz gerekir. Aslında bunu oldukça basit bir matematiksel hesabı var. 1.0 bar 14.5 Psi değerine denk gelmektedir. Ülkemizde çok kullanılmasında 1 bar 100 Kpa değerine denk gelmektedir.