



Geniş Uygulama Hava kompresörü analog göstergesi, ağır araçlar da dahil olmak üzere çok çeşitli araçlara uygulanabilir. Araba, SUV, kamyon, motosiklet, bisiklet ve daha fazlasının lastiklerinde kullanılabilir.





Lastik üzerindeki bir valf tork kapağı, supap üzerine monte edilebilir. Sadece klibe basın
Şişirme Tabancası, mandren ve Dauge, kullanımı kolay tek bir üniteye birleştirilmiştir Klipsli tasarım, mandrenin eller serbest olarak kullanılmasını sağlar



Aşırı Şişirilmiş Lastiklerdeki basıncı Düşürmek için Dahili Tahliye valfi Daha Kolay

Hareketsiz kaldığında, doğrudan stres durumuyla ilgilenecektir.

Lastik Psi, Kpa ve Bar Farkı

Lastik hava basıncı her türlü yolculuk için araçların konforunu ve güvenliğini etkileyen önemli bir etmendir. Bunun yanında her araç için farklı bir değerin geçerli olduğunu unutmamak gerekir. İster şehir içi araçları olsun ister uzun yola çıkan araçlar olsun, lastik hava basıncı araçların modellerine göre farklılık gösterir. Bu yüzden doğru hava basıncı ve hava Psi verilerini kullanmak büyük önem taşır.

Lastik Hava Basıncı (Psi) Değerleri Nereden Öğrenilir?

Binek araçların uygun lastikler için gerekli hava basıncı değerleri, sıfır araç satın alınmaları durumunda yanlarında verilen kullanma kılavuzu içinde belirtilmektedir. Eğer aracınız sıfır değilse ya da kullanma kılavuzunu kaybettiyseniz de bu değerleri öğrenmenin bir yolu var. Araçların ön şoför kapısının iç tarafında, yakıt depo kapağının içinde ya da bagaj içi gibi farklı noktalarda her model için lastik boyutlarına göre hangi basıncın kullanılması gerektiği yazılıdır. Fakat söz konusu ticari araçlar olduğunda durum farklılık gösterir.

Bar, Kpa ve Psi Farkı

Araçların lastiklerindeki basıncı belirten Bar, Kpa ve Psi olarak isimlendirilen üç değer bulunur. Bunlardan Bar değerinin kısaltması b'dir ve Kilo pascal değerinin kısaltması ise Kpa dır .Buiki değer özellikle Avrupa tarafından kullanılan basınç değerleridir. Psi ise ülkemizde ve aynı zamanda geniş bir alana yayılmış olsa da bazı bölgelerde daha yaygın olarak kullanılmaktadır. Bunun yanında ülkemizde ikinci olarak en yaygın kullanılan hava ölçüm birimi ise bardır.

Aracımızın lastikleri için hava basınç değerinin bar cinsinden verilmesi ve lastik şişirme noktasındaki makinelerin Psi ile çalışması gibi durumlarda iki değer arasında geçiş yapabilmemiz gerekir. Aslında bunu oldukça basit bir matematiksel hesabı var. 1.0 bar 14.5 Psi değerine denk gelmektedir. Ülkemizde çok kullanılmasında 1 bar 100 Kpa değerine denk gelmektedir.