

ERATOOL®

Quality Hand Tools


ERATOOL HİDROLİK ŞİŞE KRİKO TANITIM VE KULLANMA KLAVUZU

UYARI: Kriko Sadece Kaldırma Amaçlı Kullanılmalıdır. Kriko Sert ve Düz Bir Zemin Üzerine Yerleştirilmelidir. Araç Altında Tamir işlemi Sırasında Araç Takozla sabitlenmeli araç,vitesde Bırakılmı ve El Freni Çekilmelidir. Otomatik Araçlarda ise Vites ‘P’ Konumuna getirilmelidir. Krikoya Kapasitesi Dışında ağırlık yüklemeyiniz. Krikoyu kullanmadan önce çalışır durumda olduğunu kontrol ediniz. Güvenlik valfi ayarlarını değiştirmeyiniz.
KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.

İTHALATÇI FİRMA : ERA HIRDAVAT LIMITED SİRKETİ
ADRES: NATO YOLU CD. NO:71 YUKARI DUDULLU
UMRANIYE/İSTANBUL,TURKEY
TEL: 0216 304 07 20 Fax:0216 304 07 19
www.erahirdavat.com

ÜRETİCİ FİRMA: YUYAO EUROASIA TOOLS FACTORY
Address: NO.80, YANHU RD.,LIZHOU TOWN,YUYAO CITY, NINGBO CHINA

TEKNİK ANA VERİLER.

	MODEL	Kaldırma Kapasitesi (Ton)	Minumum Yükseklik (mm)	Kaldırma Yüksekliği (mm)	Ayarlanabilir Yükseklik (mm)	Net Ağırlık (kg)
	ERA23101	2	148	80	60	3.3
ERA23103	3	180	110	80	4.4	
ERA23105	5	195	125	60	6.0	
ERA23107	10	200	125	60	8.3	
ERA23109	15	225	145	60	11	
ERA23111	20	235	150	60	14.6	
ERA23113	30	255	160	--	12.5	
ERA23115	50	255	160	--	18.5	

KULLANIM TALİMATLARI:

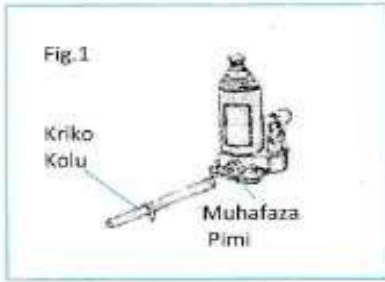
KALDIRMAK İÇİN:

1. Kriko kolunun dar ucuyla muhafaza piminin saat yönünde çevirerek kapatın (Bkz. Fig. 1)
2. Krikoyu aracın altına en uygun kaldırma pozisyonunda yerleştirin. Gerekirse uzatma vidasını, araca ulaşana kadar saat yönünün tersine doğru çevirin. (Bkz. Fig. 2)
3. Kriko kolunu yuvaya yerleştirin. Araç istenilen düzeye gelene kadar kolla pompalayın. (Bkz. Fig. 3)

İNDİRMEK İÇİN:

UYARI: ARACI YAVAŞÇA İNDİRİNİ MUHAFAZA PİMİNİ YAVAŞÇA AÇIN!

1. Kolu çıkarın ve dar ucuyla muhafaza pimini açın. (Açmak için saat yönünün tersine YAVAŞÇA çevirin.)
2. **NOT: MUHAFAZA PİMİNİ BİR TAM ÇEVİRİM MİKTARINDAN FAZLA AÇMAYIN.**
3. Krikoyu aracın altından, araç tamamen yere indiğinde çekin. (Eğer uzatma vidası hala yüksekte, krikoyu aracın altından almaya yetecek bir mesafeye inene dek uzatma vidasını saat yönünde çevirin.)



BAKIM:

Yağ Doldurma (Bkz. Fig. 4)

1. Krikoyu dik bir şekilde yere koyun.
2. Pompayı ve pistonu tamamen indirin.
3. Krikonun üzerindeki lastik yağ tapasını çıkarın.
4. SAE 10 derecesinde hidrolik yağı kullanın.
Yağ tapasının seviyesini aşmayacak kadar doldurun.
Hava sistemini aşağıda açıklandığı gibi temizleyin.
5. Lastik yağ tapasını takın.
6. Döner başlıkları ve uzatma vidasını belirli aralıklarla yağlayın.



Hidrolik Sistemden Havanın Boşaltılması:

Krikonun içinde hava kabarcıklarının oluşması çalışma kapasitesini azaltır. Krikonun hidrolik sistemi içindeki havayı aşağıdaki şekilde boşaltın:

1. Muhafaza pimini açın ve yağ tapasını çıkarın.
2. Havanın dışarı çıkması için birkaç kere hızlıca pompalayın.
3. Muhafaza pimini kapatın ve yağ tapasını takın.

Kriko bu uygulamadan sonra normal olarak çalışmalıdır. Eğer sorun devam ederse bu işlemi tekrar edin.

Pas Oluşmaması İçin:

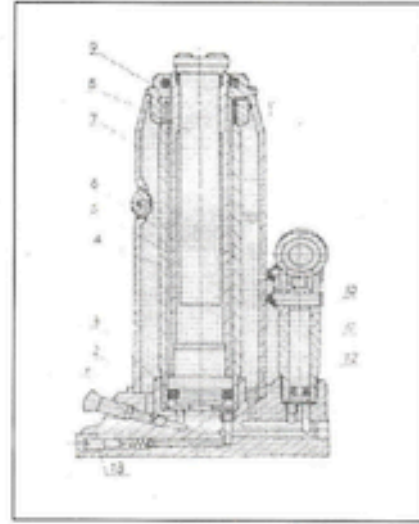
Krikoyu kullanmadığınız zaman piston, pompa ve uzatma vidasını tam inmiş pozisyonda bırakın. Nemden uzak tutun; nemle temas etmesi halinde krikoyu kuru bir bezle silin ve tüm parçalarını yağlayın.

DİKKAT!

- Kullanmadan önce tüm talimatları okuyun.
- Krikonun belirtilen kapasitesini aşmayın.
- Krikoyu sadece sert ve düz zeminlerde kullanın.
- Araç tamiri yaparken, araç mutlaka ek güvenlik destek üniteleriyle desteklenmelidir.
- Krikonun parçalarını sökmeyin; bozulmaya veya yaralanmaya sebebiyet verebilir.

YAPI ŞEMASI:

1. Muhafaza pimi manivelası
2. Taban
3. O-Ring
4. Hidrolik silindir.
5. Piston
6. Hidrolik yağ
7. Yağ tankı
8. Uzatma vidası
9. Üst kapak
10. Pompa pistonu
11. Pompa gövdesi
12. O-Ring
13. Güvenlik valfi



SORUN GİDERME TABLOSU

Kriko yükü kaldırmıyor yada kapasitesi son sınırdadır	Yük bindiğinde kriko iniyor	Yağ dolum filtresinde sızıntı var	Pompa gevşek duruyor	Yük bindiğinde kol kalkıyor veya düşüyor	Kriko, yükü tam kaldırmıyor	SORUN	ÇÖZÜM
●	●					Muhafaza pimi sıkı kapatılmamış olabilir. Pimi sıkın.	
●			●		●	Krikonun yağı bitmiş olabilir. Filtre tapasını çıkarın ve depoya temiz hidrolik yağ koyun.	
		●				Depoda aşırı yağ olabilir. Tapayı çıkarın ve fazla yağı boşaltın.	
●			●		●	Kriko hava almış olabilir. Muhafaza pimini açın ve birkaç defa pompalayın. Muhafaza pimini kapatın ve çalıştırın. Gerekirse bu işlemi tekrar edin.	
●	●			●		Valfler tam olarak kapatılmamış olabilir veya yabancı bir madde mevcuttur. Valfleri temizlemek için pistonu indirin ve muhafaza pimini kapatın. Pistonu elle birkaç cm kaldırın; muhafaza pimini açın, sonrada pistonu mümkün olduğunca hızlı şekilde inmesi için zorlayın.	